



The Rally Foundation

Knac Nationale Aandrijving **12 Maart 2022** ratie

BIJZONDER REGLEMENT

JACK'S HISTORIC DRENTHE RALLY



The Rally Foundation



BIJZONDER REGLEMENT

JACK'S INTERNATIONAL DRENTHE RALLY

Toegang is alleen mogelijk via de Corona Check app. Je dient hierin vervolgens één van de volgende documenten te uploaden:

- Een vaccinatiebewijs (volledige vaccinatie, minimaal 14 dagen), of
- Een negatief testbewijs (48 uur geldig, vanaf 13 jaar), of
- Een herstelbewijs

1. Introductie

- 1.1 Deze rally zal worden verreden conform de FIA Code Sportif International en zijn bijlagen, het KNAF Reglementenboek 2022, het 2022 Standaard Reglement Rally van de KNAF en dit Bijzonder Reglement.

Aanpassingen, toevoegingen en/of veranderingen van dit Bijzonder Reglement zullen uitsluitend door middel van genummerde en gedateerde bulletins (uitgegeven door de organisator of de Sportcommissarissen) bekend gemaakt worden.

Aanvullende informatie zal worden opgenomen in de Rallygids (*of elke andere vorm van bekendmaking*), te publiceren op (datum)

- 1.2 Wegdek van de klassementsproeven: 78.7 km verhard, 17.4 km onverhard

- 1.3 Totale lengte klassementsproeven en de totale afstand van de rally

Totale lengte van de rally:	269.1 km
Aantal etappes:	1
Aantal klassementsproeven:	12
Aantal verschillende klassementsproeven	4
Totale lengte klassementsproeven:	96.1 km

2. Organisatie

- 2.1 KNAF-kampioenschappen waarvoor de rally telt.
- Nederlands Historisch Rally Kampioenschap (NHRK)

- 2.2 Goedkeuringsnummer

BSR Goedkeuringsnummer: BSR 22-04/RvdZ, datum: 10-02-2022

KNAF Permitnummer: 0407.22.061

Dit evenement is door de KNAF goedgekeurd voor deelname van buitenlandse licentiehouders.

- 2.3 Naam van de organisator: Stichting Autosport Noord Oost Polder (SANOP)
Naam van de contactpersoon organisator: Tim Rietveld (KNAF 17635)
Locatie / adres permanent secretariaat: Hengelosestraat 547, NL 7521 AG Hengelo
E-mail: secretariaat@drentherally.nl

In samenwerking met de Rally Foundation

Promotor: LDP International b.v.

- 2.4 Organisatiecomité
- | | |
|-------------------------|--------------------|
| LDP International B.V.: | Hilde van Dam |
| SANOP: | Tim Rietveld |
| The Rally Foundation: | Henk Peter Meilink |
| The Rally Foundation: | Dick Bins |

- 2.5** Sportcommissarissen
 Voorzitter: Gerard du Pre (KNAF 2832)
 Leden: Carel ten Horn (KNAF 34332) , Heiko Mulder (KNAF 21428)
 Secretaris Sportcommissarissen: Angela Keuper (KNAF 37191)
- 2.6** FIA/KNAF gedelegeerden
 KNAF Observer: nnb
 KNAF Veiligheidsfunctionaris: Andre Slotboom , Jurgen Verpalen
- 2.7** Hoofd Evenement: Henk Peter Meilink (KNAF 44409)
 Wedstrijdleider: Bastiaan van Lingen (KNAF 25772)
 Plv Wedstrijdleider: Jan Seinen (KNAF 22894)
 Assistent wedstrijdleider(s): Martijn Bins (KNAF 5399)
 Wedstrijdsecretaris: Bastiaan van Lingen (voorafgaand)
 Angela Keuper (KNAF 37191)
 Hoofd Veiligheid: Robert van de Zee (KNAF 9577)
 Plv Hoofd Veiligheid: Erwin Dunnewind
 Hoofd Technische keuring: Henk Harmsen (KNAF)
 Tijdwaarneming: Rallysafe
 Hoofd Medische Dienst: Guido van den Acker (AES)
 Contactpersoon Rijders: Wim den Hollander (KNAF 8393)
 Laura Bitter – den Hollander (KNAF)
 Hoofd Persdienst: Bertram Buikema (LDP Int.)
 Hoofd Milieu: Bert Jan Vosjan (KNAF 20295)
- 2.8** Hoofdkwartier van de organisatie tijdens het evenement: TT-Circuit, De Haar 9, 9405 TE Assen
 Locatie wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement: Race Control Toren – 1^e verdieping
 Het wedstrijd secretariaat is bereikbaar via secretariaat@drentherally.nl

Rally HQ open: van 11-03-2022 – 07:00 hr tot 12-03-2022 – 01:00 hr
 van 12-03-2022 – 07:30 hr tot 12-03-2022 – 20:00 hr
 Service parc open: van 11-03-2022 – 08:00 hr tot 12-03-2022 – 01:00 hr
 van 12-03-2022 – 07:00 hr tot 12-03-2022 – 20:00 hr

Digitale Publicatie Bord
 Website:

Sportity app.



paswoord: DRENTHE2022

<https://webapp.sportity.com/channel/DRENTHE2022>

3 Programma (in chronologische volgorde op data en tijden), locatie gegevens indien noodzakelijk.

	Locatie:	Datum:	Tijd:
Publicatie van het Bijzonder Reglement	Digitaal Publicatie Bord	08-02-2022	20:00
Opening van de Inschrijving	Rallydocs	08-02-2022	20:00
Publicatie van de Rally Gids	Website	10-02-2022	20:00
Sluitingsdatum inschrijving tegen gereduceerd tarief	Rallydocs	20-02-2022	23:59
Sluitingsdatum van de inschrijving	Rallydocs	03-03-2022	23:59
Sluitingsdatum voor extra plaatsen in servicepark	Rallydocs	03-03-2022	23:59
Publicatiedatum van de deelnemerslijst	Digitaal Publicatie Bord	05-03-2022	20:00
Toegang tot TT-circuit voor teams	TT – Welcome Centre	11-03-2022 12-03-2022	08:00 – 20:00 08:00 – 12:00
Opening Service terrein	TT-circuit Assen	11-03-2022 12-03-2022	08:00 – 01:00 07:30 – 20:00
Uitreiking routeboek, datalogger, overige documenten en materialen	Headquarters briefing room	11-03-2022	08:30 – 10:30
Administratieve controle	Headquarters briefing room	11-03-2022	08:30 – 10:30
Uitgifte rallysafe tracking systeem	Headquarters briefing room	11-03-2022	08:30 – 10:30
Verkenning klassementsproeven		11-03-2022	09:30 – 15:30

Inname dataloggers	Headquarters briefing room	11-03-2022	15:00 - 16:30
Opening media centrum	Headquarters Media centrum	11-03-2022 12-03-2022	16:00 – 23:59 09:00 – 19:00
Rijders briefing	Media Centre	11-03-2022	15:30
Technische Keuring	Technical Centre	11-03-2022	17:00 – 19:00
1e vergadering sportcommissarissen	Headquarters – 2	11-03-2022	20:00
Publicatie toegelaten deelnemers	Digitaal Publicatie Bord	11-03-2022	21:00
Publicatie voorlopige startlijst	Digitaal Publicatie Bord	11-03-2022	21:00
Publicatie Startlijst	Digitaal Publicatie Bord	12-03-2022	01:00
Start van de rally – 1 ^e deelnemer	TT-Circuit – Parc Ferme	12-03-2022	10:36
Finish van etappe 2	TT-Circuit – Parc Ferme	12-03-2022	17:54
Parc Ferme na de finish	Parc Ferme area	12-03-2022	na finish
Inname tracking systeem in Parc Fermé	Parc Ferme area	12-03-2022	na finish
Eindkeuring	Technical Centre	12-03-2022	Direct na de finish
Prijsuitreiking	Podium RTV Drenthe	12-03-2022	19:00
Publicatie officieel eindklassement	Digitaal Publicatie Bord	12-03-2022	19:15
Eindvergadering sportcommissarissen	Headquarters – 2a	12-03-2022	19:30
Publicatie definitief eindklassement	Digitaal Publicatie Bord	12-03-2022	30 minuten na publ. officieel klassement

4 Inschrijvingen

4.1 Sluiting van de Inschrijvingen: zie art.3 -programma

4.2 Inschrijvingsprocedure:

Iedere licentiehouder die wil inschrijven voor ede Jack's Int. Drenthe Rally, moet inschrijven via Rallydocs website

Het inschrijfgeld dient voldaan te worden zoals beschreven in artikel 4.5 van dit Bijzonder Reglement.

4.2.1 Licenties

Toegelaten Nederlandse Licenties:

- rijder: minimaal KNAF "Rally Aspirant Licentie Rijder".
- navigator: minimaal KNAF "Rally Aspirant Licentie Navigator".

Ingeval van een minderjarige deelnemer moet de ouder/voogd van deze deelnemer beschikken over een KNAF "ouder-kind" licentie.

Let op: Voor een deelnemer met een Rally Aspirant Licentie Rijder / Navigator geldt dat alleen in de klasse HC3, HC4 en HC5 gestart mag worden.

Toegelaten Buitenlandse Licenties:

- Nationale Licentie Rally met autorisatie door de ASN welke de licentie heeft uitgegeven.
- Internationale licentie grade Road D met autorisatie van de ASN welke deze licentie heeft uitgegeven

De inschrijving wordt alleen geaccepteerd als het inschrijfgeld gelijktijdig wordt overgemaakt.

4.3 Aantal toe te laten deelnemers en klassen

4.3.1 Het maximum aantal deelnemers is gesteld op: 120, voor alle 3 evenementen tezamen.

Indien meer dan 120 inschrijvingen zijn ontvangen zal het accepteren van de inschrijvingen slechts voorbehouden zijn aan het organisatiecomité in de volgorde van:

- 1) prioriteit rijders ; 2) deelnemers kampioenschappen ONRK, NRK en HNRK; 3) door organisatie

4.3.2 Klassen / Groepen

Klasse	NL Historisch
2022	Historic FIA 66-90 (Appendix K) Homologatie A/N (bouwjaar > 25 en einddatum homologatie > 15 jaar) Groep HS (paspoort S18, S19, S20, bouwjaar > 25 jaar)
HC1	HWRC 2.0 *)
HC2	Groep CT84: boven 2000 cc - H8 (4WD) Category 4: boven 1600 cc (E6-groep B) Category 4: boven 2000 cc (E4-groep A)
HGT	Groep CT82: boven 2000 cc - H8 (2WD) Groep HS: 2001-2500 cc - HS20 Category 3: boven 2000 cc (D4-groep 1,2,3,4) Category 2: 1301-1600 cc (C4-groep 1,2,3,4) Category 1: boven 2000 cc (B5)
HC3	Groep CT7: 1601-2000 cc - H7 Groep HS: 1601-2000 cc - HS19 Category 4: boven 1600 cc (E8-groep N) Category 4: tot 1600 cc (E5-groep B) Category 4: 1601-2000 cc (E3-groep A) Category 3: 1601-2000 cc (D3-groep 1,2,3,4) Category 2: 1601-2000 cc (C3-groep 1,2,3,4) Category 1: 1601-2000 cc (B4) Category 1: boven 1600 cc (A3)
HC4	Groep CT6: tot 1600 cc - H6 Groep HS: tot 1600 cc - HS18 Category 4: tot 1600 cc (E7-groep N) Category 4: 1301-1600 cc (E2-groep A) Category 3: 1301-1600 cc (D2-groep 1,2,3,4) Category 2: 1301-1600 cc (C2-groep 1,2,3,4) Category 1: 1301-1600 cc (B3-groep 1,2,3,4) Category 1: 1001 tot 1600 cc (A2)
HC5	Category 4: tot 1300 cc (E1-groep A) Category 3: tot 1300 cc (D1/D0-groep 1,2,3,4) Category 2: tot 1300 cc (C1/C0-groep 1,2,3,4) Category 1: tot 1300 cc (B2/B1) Category 1 (B2, B1, A1) Category 1: tot 1000 cc (A1)

*) alleen bij historische rally's
1e registratie op of voor 31.12.1993

4.4 Inschrijfgelden

Met reclame van de organisator:	€ 495.00	gereduceerd tarief vroeg inschrijven (20-02-2022)
	€ 595.00	normaal tarief
Zonder reclame van de organisator:	€ 995.00	gereduceerd tarief vroeg inschrijven (20-02-2022)
	€ 1095.00	normaal tarief

EUR 45.00	Extra ruimte service locatie (10 m2 – 10*1 mtr)
EUR 50.00	Extra service auto op het service terrein, eigen service locatie 1 auto met een extra service sticker Mogelijkheid voor meerdere
EUR 200.00	Extra Service Pakket - 30 m2 extra service ruimte (10*3 mtr) - 1 extra auto met service sticker - 1 extra routeboek - 1 extrarally magazine
EUR 355.00 (incl BTW)	Pitbox, incl electriciteit en water (6 * 12 mtr)
EUR 20.00	Extra Toegangskaat (één person)
EUR 25.00	Paddock Parkeren Oude Veenslang (één auto)

In het inschrijfgeld is het volgende begrepen:

- 1 rallyschild of sticker
- 2 deurnummers met verplichte reclame
- 4 wedstrijdnummers (voor-, zij- en achterraam)
- 1 routeboek
- 1 servicepakket, bestaande uit:
 - * 1 sticker service voor de auto
 - * 60 m² service locatie (l*b = ca 6*10 m)
 - * 2 rally magazines
 - * 6 entree bewijzen (2 voor rijders en 4 voor service crew)

4.5 Betalingsmogelijkheden

Het inschrijfgeld kan als volgt betaald worden:

- per bank, RABOBANK tnv Stichting The Rally Foundation
(BIC: RABONL2U en IBAN: NL33RABO0332585689)

Het inschrijfgeld uiterlijk 7 dagen vóór de start van de rally door de organisator ontvangen zijn.

4.6 Terugbetaling

Het totale inschrijfgeld zal terugbetaald worden:

- aan deelnemers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt.
- 90 % van het inschrijfgeld in het geval dat de rally niet zal plaatsvinden.
- 100 % van het inschrijfgeld aan deelnemers die om reden van 'force majeure' (duidelijk schriftelijk omschreven en aan de organisator gezonden) niet deel kunnen nemen.

5 Verzekering

5.1 Deelnemers en/of bestuurders moeten in het bezit zijn van een geldige verzekering die hen dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en zaakschade op niet voor overige verkeer afgesloten trajecten van de rally.

Het is de deelnemers- en/of bestuurdersverantwoordelijkheid om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren.

Deelnemers en/of bestuurders worden verzocht om te verklaren en te ondertekenen dat zij over zo'n verzekering beschikken (zie artikel 5.3.).

5.2 Het inschrijfgeld bevat de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:

- De organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van deelnemers en bestuurders tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de rally dat verreden wordt op privé terreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.
- De hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 7.500.000,- per ongeval of gebeurtenis.
- Per aanspraak geldt een eigen risico van € 2500,-.
- De organisator zal dit, bij schade, doorbelasten aan de veroorzaker(s).

De dekking gaat in bij de start van de rally en eindigt bij de finish van de rally of op het moment dat de betreffende equipe opgeeft of door uitsluiting.

Alleen voor Nederlandse licentiehouders:

Het inschrijfgeld bevat de premie voor een collectieve ongevallenverzekering. De verzekerde bedragen (per persoon) zijn:

- In geval van overlijden: € 25.000,-
 - In geval van algehele blijvende invaliditeit: € 100.000,-
 - In geval van geneeskundige behandeling tot een bedrag van ten hoogste*: € 1.000,-
- *Uitsluitend als aanvulling op een primaire ziektekostenverzekering of voorziening

6 Reclame en Identificatie

6.1 Verplichte reclame, conform SRR art 29.3 bestaat uit: Jack's

6.2 Extra reclame, conform SRR art 29.4 bestaat uit: nnb

6.3 Rallyschilden: De organisator zal elke deelnemer voorzien van 1 rallyschild/sticker voor de motorkap.

6.4 Wedstrijdnummers

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 voorportierstickers en 4 raamstickers met wedstrijdnummers voor de achterzijruiten en de voor- en achterraut.

7 Banden

Zie het gestelde in SRR art 13 .

8 Brandstof

8.4 Tanken van brandstof

Brandstof mag slechts worden getankt op de door de organisator in het routeboek aangegeven locaties, conform SRR art 61.

- 8.4.1 - Tankgelegenheden zijn ingericht: op de eigen service lokatie (op het TT-circuit).
- bij het commercieel tankstation op het TT-circuit.

9 Verkenning

Verkennen is uitsluitend toegestaan volgens de data en tijden zoals vermeld in bijlage 2 van dit Bijzonder Reglement.

9.1 Registratieprocedure

De organisator zal elke equipe van 2 stickers met het wedstrijdnummer voorzien.

Deze stickers moeten als volgt op de auto aangebracht worden:

- 1 sticker op de voorruit, rechterbovenhoek.
- 1 sticker op de rechter achterzijruit.

9.2 Speciale en/of nationale beperkingen

9.2.1 De regels voor het verkennen zijn conform SRR art. 35. De organisator zal de wegen van de klassementsproeven intensief controleren.

Verkennen is uitsluitend toegestaan volgens de data en tijden zoals vermeld in bijlage 2 van dit Bijzonder Reglement.

9.2.2 De maximum snelheid op de klassementsproeven tijdens het verkennen is:

- op en rond het TT-circuit bedraagt (klassementsproeven KP 7/11/15 en 10/14/18) is **50** km/uur
- op alle andere klassementsproeven: **60** km/uur

9.3 Datalogger

De datalogger moet tijdens het verkennen in elke auto aanwezig en in werking zijn.

10 Administratieve controle

10.1 Gedurende de digitale documentencontrole worden onderstaande originele en geldige documenten gecontroleerd:

- deelnemerlicentie
- rijder en navigator licentie
- "ouder-kind" licentie ingeval van een minderjarige deelnemer
- ASN autorisatie voor alle buitenlandse deelnemers/rijders/navigatoren

Gewezen wordt op het feit dat de organisator steekproefsgewijs onderstaande documenten kan controleren:

- rijder en navigator (indien van toepassing) rijbewijs
- kentekenbewijs van de wedstrijdauto
- verzekeringsbewijs van de wedstrijdauto

De fysieke administratieve controle, conform art. 3 bestaat uit:

- tekenen en inleveren vrijwaringsclausule
- uitgifte documenten (routeboek, bulletins, mededelingen ed)
- uitgifte rallysafe tracking systeem

10.2 Tijdschema

zie art 3 - programma.

11 Technische keuring , verzegeling en markering

11.2 Locatie en tijdschema

De Technische keuring vindt plaats conform in art. 3 - programma genoemde locatie, conform het tijdschema, gepubliceerd in de rallygids of op de acceptatiebrief.

Bij de Technische Keuring dient de acceptatiebrief te worden ingeleverd.

11.4 Veiligheidsequipment

Alle items van de kleding, incl helmen en FHR moeten meegenomen worden naar de keuring. Dit kan gecontroleerd worden conform Appendix L van de CSI.

11.5 Geluidsniveau

Alle auto's moeten uitgerust zijn met een deugdelijk uitlaatsysteem volgens het SRR en de wettelijke regels. Het maximum geluidsniveau is: 100 dB(A); norm 95 dB(A) met een tolerantie van 2 dB(A) en een tolerantie van 3 dB(A) voor de meetcondities. We wijzen erop dat het TT-circuit met een permanente geluidsmeting is uitgerust.

12 Aanvullende kenmerken van de rally

12.1 De officiële start van de rally vindt plaats conform art. 3 - programma.

De ceremoniële start van de rally vindt plaats conform art. 3 - programma.

12.4 Te vroeg melden aan het einde van een etappe en/of rally

Het is de equipe toegestaan zich te vroeg te melden bij de tijdcontrole aan het einde van etappe.

12.5.3 Digitale Publicatie Bord: Sportity app.

paswoord: DRENTHE2022

Website: <https://webapp.sportity.com/channel/DRENTHE2022>

12.6 Afwijkende voorschriften

12.6.2 Service terrein

12.6.2.2 Service terrein

Elke deelnemer zal een gemarkeerde plek worden aangewezen.

Centraal service terrein: TT-circuit Assen – standaard grootte 60 m2

12.6.2.4 Maximum snelheid op het serviceterrein is 5 km/uur. Overtreding van deze snelheid zal worden bestraft met:

- 1^e overtreding: een boete van € 250,-
- 2^e overtreding: een tijdstraf van 2 minuten
- 3^e overtreding: niet toelaten tot de start of diskwalificatie

12.6.2.5 In verband met de veiligheidsbepalingen is het niet toegestaan met gemotoriseerde 2-, 3- of 4-wielvoertuigen (zoals quads, steps ed.) te gebruiken op het service terrein. Met nadruk wordt gewezen op het feit dat deelnemers verantwoordelijk zijn voor hun teamleden. Overtreding wordt als volgt bestraft:

- 1^e overtreding: officiële waarschuwing
- 2^e overtreding: beslissing van de sportcommissarissen

12.6.2.6 het is niet toegestaan dieren (honden, katten etc.) mee te nemen op het terrein van het TT-circuit.

12.6.2.7 het gebruik van bevestigingsmaterialen (zoals spijkers, haringen, bouten etc.) die tussen de klinkers geslagen worden zijn **uitdrukkelijk** verboden.

13 Herkenning van officials

De officials zijn als volgt herkenbaar:

- Proevenchef: rood "Stage Commander" hes,
- Controlepost-official: geel "KNAF Marshal" hes,
- Technisch Commissaris: zwart "KNAF Scrutineer" hes.
- Contactpersoon Rijders: rood "Contactpersoon Rijders" hes

14 PRIJZEN

De volgende prijzen / bekens zullen worden uitgereikt:

Algemeen klassement Rally

1^e – 3^e plek, 2 bekens

Klasse klassementen

1^e – 3^e plek, 2 bekens

15 EINDKEURING

15.1 Eindkeuring

Conform het gestelde in artikel 33 van het SRR zal de eindkeuring plaatsvinden conform art. 3 - programma:
De betreffende equipen zullen schriftelijk geïnformeerd worden.

15.2 Protestgelden: € 250,-

Een protest moet schriftelijk ingediend worden bij de wedstrijdleader tezamen met het protestgeld conform het "Reglement Protesten" van het KNAF Reglementenboek.

15.3 Beroep: € 1000,-

Elk beroep moet volgens de bepalingen van "Handleiding voor het instellen van beroep" van het KNAF Reglementenboek worden ingediend.

BIJLAGE 1: Tijdschema

BIJLAGE 2: Tijdschema verkenning

BIJLAGE 3: Namen, foto's en telefoonnummers van de contactpersoon(en) rijders en het werkschema.

BIJLAGE 4: Stickers en locatie van de extra reclame (indien afwijkend van het SRR art. 18.8.)

BIJLAGE 5: Uittreksel van de Annex L mbt race overall, helmen en andere veiligheidseisen



KNAF

Knac Nationale Autosport Federatie

BIJLAGE 1: Tijdschema

Historic Drenthe Rally 2022		ITINERARY - TIJDSHEMA			Zaterdag / Saturday 12-03-2021	
TC	Locatie / Location	Afst / Dist KP / SS	Afst / Dist route / liason	Tot afst / dist	Streef / Target tijd / time mm:ss	1e auto 1st car
FUEL 5 Distance to next refuel		32.05	57.64	89.69		
6E	SERVICE OUT (PODIUM)					10:36
7	TC KP / SS 7		5.64	5.64	10:00	10:46
SS 7		6.32			07:00	10:49
8	TC KP / SS 8		23.80	30.12	25:00	11:21
SS 8		11.20			10:00	11:24
9	TC KP / SS 9		7.60	18.80	10:00	11:44
SS 9		9.40			09:00	11:47
10	TC KP / SS 10		17.90	27.30	20:00	12:16
SS 10		5.13			06:00	12:19
10A	SERVICE IN		2.70	7.83	06:00	12:31
Service E					30:00	
FUEL 6 Distance to next refuel		32.05	57.64	89.69		
10B	SERVICE OUT / REGROUP IN					13:01
REGROUPING					22:00	
10C	REGROUP OUT					13:23
11	TC KP / SS 11		5.64	5.64	10:00	13:33
SS 11		6.32			07:00	13:36
12	TC KP / SS 12		23.80	30.12	25:00	14:08
SS 12		11.20			10:00	14:11
13	TC KP / SS 13		7.60	18.80	10:00	14:31
SS 13		9.40			09:00	14:34
14	TC KP / SS 14		17.90	27.30	20:00	15:03
SS 14		5.13			06:00	15:06
14A	SERVICE IN		2.70	7.83	06:00	15:18
Service F					25:00	
FUEL 3 Distance to next refuel		32.05	57.64	89.69		
14B	SERVICE OUT / REGROUP IN					15:12
REGROUPING					16:00	
14C	REGROUP OUT					15:59
15	TC KP / SS 15		5.64	5.64	10:00	16:09
SS 15		6.32			07:00	16:12
16	TC KP / SS 16		23.80	30.12	25:00	16:44
SS 16		11.20			10:00	16:47
17	TC KP / SS 17		7.60	18.80	10:00	17:07
SS 17		9.40			09:00	17:10
18	TC KP / SS 18		17.90	27.30	20:00	17:19
SS 18		5.13			06:00	17:42
18A	FINISH (podium)		2.70	7.83	06:00	17:54
Leg total		96.15	172.92	269.07		
Total Rally						
		KP / SS	Route	Total		
Leg 2		96.15	172.92	269.07		
Total - 12 KP / SS		96.15	172.92	269.07		
					% of special stages	35.7%

rev.2 alt

BIJLAGE 2: Tijdschema verkenning

Vrijdag 11-03-2022

Klassementsproef	tijdstip verkennen
KP 7/11/15	09:30 – 15:30
KP 8/12/16	09:30 – 15:30
KP 9/13/17	09:30 – 15:30
KP 10/14/18	09:30 – 15:30

BIJLAGE 3: Namen, foto's en telefoonnummers van de contactpersoon(en) rijders en het werkschema

Contactpersoon Rijders

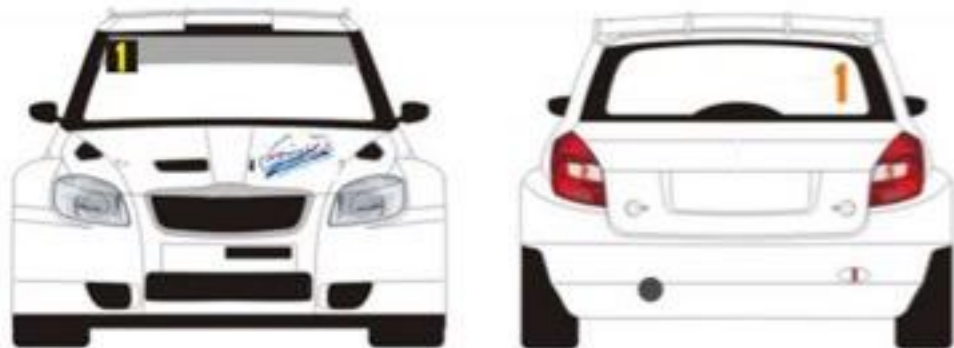


	
Wim den Hollander (NL) +31 6 54982922	Laura Bitter-den Hollander (NL) +31 6 23389538

Deze telefoonnummers zijn alleen beschikbaar voor de deelnemers op de dag van de rally.

Aanwezigheid: zal bekend gemaakt worden op het digitale publicatie bord

BIJLAGE 4: Stickers en locatie van de extra reclame



optional
advertising

KNAF

Knac Nationale Autosport Federatie



BIJLAGE 5: Uittreksel van de Annex L m.b.t. race overall, helmen en andere veiligheidseisen

Alle deelnemers worden nogmaals gewezen op de regels van Annex L van de FIA International Sporting Code, in het bijzonder Hoofdstuk III – Rijders en Navigatoren Uitrusting

Helmen (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 1)

Alle rijders en navigatoren moeten helmen dragen gehomologeerd volgens 1 van de onderstaande FIA-standaarden:

- 8858-2002 of 8858-2010 (Technical List N°41),
- 8859-2015 (Technical List N°49),
- 8860-2004 of 8860-2010 (Technical List N°33), of
- 8860-2018 of 8860-2018-ABP (Technical List N°69)

Frontal Head Restraint (FHR, Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3)

Alle rijders en navigatoren moeten een FIA goedgekeurd FHR-systeem, gehomologeerd conform FIA standard 8858, dragen.

Goedgekeurde FHR's, verankeringen en bandenzijn vermeld in Technical List N° 29.

Zie ook helm compatibiliteit in Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3.3.

Brandvertragende kleding (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 2)

Alle rijders en navigatoren moeten een overall dragen, evenals handschoenen (optioneel voor navigatoren), lang ondergoed, een balaclava, sokken en schoenen, die voldoen aan de FIA 8856-2000-norm (Technical List N°27) of 8856-2018 (Technical List N°74). Met name wordt gevraagd speciale aandacht te geven aan de voorschriften van Art. 2 met betrekking tot borduurwerk en bedrukking op brandvertragende kleding (fabrikantcertificaten etc.) alsook het correct dragen van de kleding! Zie ook SRR, Artikel 53.1.1.

Biometrische apparaten (Annex L, Hoofdstuk III, Art.2.1)

Rijders mogen een apparaat dragen om biometrische gegevens te verzamelen.

- Als het biometrische apparaat is geïntegreerd in een beschermend kledingstuk dat is gehomologeerd conform de FIA-norm 8856, moet het kledingstuk worden gehomologeerd conform de FIA-normen 8856 en 8868-2018.
- Als het biometrische apparaat een stand-alone apparaat is, dan moet het apparaat alleen worden gehomologeerd conform FIA-norm 8868-2018. Dit apparaat moet worden gedragen naast het kledingstuk dat is gehomologeerd conform FIA-norm 8856.

Het dragen van sieraden (Annex L, Hoofdstuk III, Art.5)

Het dragen van sieraden in de vorm van piercings of metalen halskettingen is tijdens de wedstrijd verboden en kan daarom voor de start worden gecontroleerd.

GERELATEERDE LINKS:

FIA International Sporting Code and appendices:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>